

Vorläufiger Zeitplan für Samstag den 31. Juli 2010

- **Papierabnahme und technische Abnahme**
10.00 – 12.00 Uhr
- **Fahrerbesprechung am Vorstart**
12.00 Uhr

Klassen	Freies Training	Pflichttraining	Lauf 1	Lauf 2
1*	12.10 Uhr	13.20 Uhr	14.40 Uhr	16.00 Uhr
2	12.20 Uhr	13.40 Uhr	15.00 Uhr	16.20 Uhr
MX3/1+2	12.40 Uhr	14.00 Uhr	15.20 Uhr	16.40 Uhr

- **Siegerehrungen erfolgen in der Reihenfolge der Klassen nach dem letzten Lauf der Klasse MX 3**

*Bei nicht angemessener Starterzahl wird diese Klasse ersatzlos gestrichen.

Die angegebenen Zeiten im Zeitplan sind Richtzeiten (Änderungen vorbehalten) und können vom Veranstalter an den gegebenen aktuellem Rennverlauf angepasst werden. Bitte beachten Sie die Lautsprecher durchsagen.

Die Fahrer werden gebeten sich rechtzeitig am Vorstart einzufinden, um einen reibungslosen und zügigen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten. **Die Transponder müssen bereits im Freien Training am Fahrzeug angebracht sein. Für die Anbringung, Verlust und Funktionalität des Transponders ist der Fahrer verantwortlich.**

Vorläufiger Zeitplan für Sonntag den 01.August 2010

- **Papierabnahme und technische Abnahme**
7.00 – 8.30 Uhr
- **Fahrerbesprechung am Vorstart**
8.15 Uhr

Klassen	Freies Training	Pflichttraining	Lauf 1	Lauf 2
3	8.30 Uhr	10.10 Uhr	13.00 Uhr	14.40 Uhr
MX2 / 1	8.50 Uhr	10.30 Uhr	13.20 Uhr	15.00 Uhr
MX2 / 2*	9.10 Uhr	10.50 Uhr	13.40 Uhr	15.20 Uhr
MX1	9.30 Uhr	11.10 Uhr	14.00 Uhr	15.40 Uhr
8*	09.50 Uhr	11.30 Uhr	14.20 Uhr	16.00 Uhr

- **Mittagspause von 12:00 Uhr bis 13:00 Uhr**
- **Siegerehrungen erfolgen in der Reihenfolge der Klassen nach dem letzten Lauf der Klasse 8**

*Bei hoher Starterzahl, werden Vorläufe ausgetragen. Nicht qualifizierte Fahrer können in einem Sonderlauf starten.

Die angegebenen Zeiten im Zeitplan sind Richtzeiten (Änderungen vorbehalten) und können vom Veranstalter an den gegebenen aktuellem Rennverlauf angepasst werden. Bitte beachten Sie die Lautsprecher durchsagen.

Die Fahrer werden gebeten sich rechtzeitig am Vorstart einzufinden, um einen reibungslosen und zügigen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten. **Die Transponder müssen bereits im Freien Training am Fahrzeug angebracht sein. Für die Anbringung, Verlust und Funktionalität des Transponders ist der Fahrer verantwortlich.**