



Durchführungsbestimmungen:

Für alle Veranstalter mit Prädikat der Südbayern Serie, sind diese Bestimmungen bindend.

ADAC Motocross-Clubsport-Reglement 2010

Stand: 03.12.2009

Gültig ab.2010

Ergänzungen 2010 für SBS

Klasseneinteilung:

Bei den ADAC Motocross-Clubsport-Veranstaltungen können unter Beachtung der altersspezifischen Bestimmungen nachfolgend genannte Klassen ausgeschrieben werden. Eine Teilnahme in den einzelnen Klassen ist bereits erstmals in dem Jahr möglich, in dem der Antragsteller das angegebene Lebensjahr vollendet. Ausschlaggebend für die Alterseinstufung ist der Geburtsjahrgang!

Schüler-/Jugendklassen - Solo-Motorräder:

Schülerklasse A:	bis 50 ccm Automatik 6 - 9 Jahre Jg. 2004 – 2001
Schülerklasse B:	bis 65 ccm - Automatik u. Schaltgetriebe 8 - 12 Jahre Jg. 2002 – 1998
Jugendklasse A:	bis 85 ccm 2T, u. 75 ccm 4T bis 150 ccm 4T 10 - 16 Jahre Jahrgang 2000 – 1994

Clubsportklassen:

Clubsportklasse MX 2	125 ccm 2T bis 250 ccm 4T, 14 - 21 Jahre Jahrgang 1996 – 1989
Clubsportklasse MX 1	125 - 500 ccm 2T u. über 175 - 650 ccm 4T ab Jahrgang 1993 125 - 250 ccm 2T u. über 175 - 450 ccm 4T ab Jahrgang 1996
Clubsportklasse MX 3 / 1	125 ccm 2 T bis 650 ccm 4T ab Jahrgang 1975 bis 1966
Clubsportklasse MX 3 / 2	125 ccm 2 T bis 650 ccm 4T ab Jahrgang 1965 und älter
Clubsportklasse Quad	250 ccm 2T bis 450 ccm 4T ab Jahrgang 1996 250 ccm 2T bis 750 ccm 4T ab Jahrgang 1993

Quadfahrer die bei einem eingeschriebenen Verein sind, Einschreibung über Verein einreichen. Die anderen müssen die Einschreibeliste zu Wolfgang Schmid senden. Gleichzeitig Einschreibgebühr auf

folgendes Konto überweisen.

**Sparkasse Ingolstadt MC Südbayernserie / Kurt Hampel Konto Nr. 50117860 Blz . 72150000
Verwendungszweck Einschreibung Quad und Namen**

Startnummervergabe für Quad erfolgt durch Wolfgang Schmid

Klasse 9 Sonstige Festlegung durch Veranstalter Swg., Oldies usw.

Ausschreibung der Klasse 8 und 9 sind dem Veranstalter freigestellt.

Nenngeld für Klasse 1+2 20,00 € alle anderen Klassen 25,00 €

Es wird 2010 eine Online Nennung geben Infos werden rechtzeitig bekannt gegeben

Wertung, Pflichttraining, Startaufstellung

Einheitliche Transponder Zeitnahme für alle Veranstaltungen.

**Der Fahrer ist für die Anbringung und die Funktionsfähigkeit des Transponders selbst verantwortlich.
Bei Verlust haftet der Fahrer.**

Freies Training:	Klasse 1	10 Minuten
	alle anderen Klasse	15 Minuten
Pflichttraining:	Klassen 1 u. 2 haben	15 Minuten
	alle anderen Klassen	20 Minuten.

Startaufstellung für 1. und 2. Lauf nach Zeittraining.

Wertung nach Fahrzeit und Runden (Platzierung) Bei Punktgleichheit nach 2 Wertungsläufen ist der 2 Lauf für die bessere Platzierung maßgebend.

2 Halbfinale und nachfolgend 1 Wertungslauf nach Zeit + 2 Runden

Startberechtigt in den Halbfinalläufen ist die doppelte Anzahl der in der Ausschreibung angegebenen Höchststarterzahl.

Qualifikation und Startaufstellung für die zwei Halbfinalläufe ergeben sich aus den Ergebnissen des Pflichttrainings mit Zeitnahme. Die Startplatzverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der Platzierung der Fahrer in den beiden Trainingsgruppen.

Die qualifizierten Fahrer der Trainingsgruppe 1 belegen die Startplätze in Halbfinale 1

Die qualifizierten Fahrer der Trainingsgruppe 2 belegen die Startplätze im Halbfinale 2.

Die zwei zeitschnellsten, nicht für das Halbfinale qualifizierten Fahrer jeder Trainingsgruppe, sind Reservefahrer.

Die Qualifikation und Startaufstellung für den Wertungslauf ergeben sich aus den Ergebnissen der Halbfinalläufe, wobei sich aus jedem der beiden Halbfinale 50 % der Fahrer qualifizieren.

Der zeitschnellste Sieger eines Halbfinals erhält den günstigsten Startplatz, der Sieger des anderen Halbfinals den zweitbesten usw., in ständigem Wechsel unter Berücksichtigung der Platzierung in einem der Halbfinale bis zur Höchststarterzahl.

Wenn bei Halbfinals insgesamt 12 und mehr Fahrer nach den Halbfinals ausscheiden, muss mit denen ein B-Finale am gleichen Tag gefahren werden. B Finale MX 1 u. MX 2 können auch zusammengelegt werden.

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Preise: Pokale in allen Klassen für Platz 1-5
Dem Veranstalter ist es freigestellt weitere Preise zu vergeben.

Weitere Bestimmungen zum Ablauf der Serie

Einschreibung für Vereine bis 15.02.10 für Fahrer 10.03.10 für die Saison 2010

Die Einschreibeformulare von den Vereinen müssen direkt zum Listenführer gesendet werden.

Jeder Fahrer muss sich schriftlich mit dem dazugehörigen Formular beim Verein. anmelden. Weitergabe durch Verein direkt zu Listenführer.

Fahrer müssen eigenständig die Einschreibelisten ausfüllen. (Mit PC möglich)

Nur Vereine die für das Jahr 2010 eingeschrieben sind, können auch für 2010 Fahrer anmelden.

Die Einschreibegebühr für Vereine beträgt 200.00 Euro und muss bei Anmeldung bezahlt werden. **15.02.2010** Veranstalter mit Prädikat der Serie erhalten die Einschreibegebühr zurück. Sie erhalten zusätzlich einen Zuschuss von 300,00 Euro. Einheitliche Transponder Zeitnahme für alle Veranstaltungen mit SBS Prädikat.

Die Einschreibegebühr für den Fahrer beträgt **20.00 €** bis 10.03.10 vorliegend beim Listenführer, ab 11.03.10 beträgt die Einschreibegebühr **30,00 €**

Einschreibegebühr der Vereine müssen bis zum genannten Termin eingezahlt sein. Einschreibung der Fahrer nach Erhalt einer Aufstellung bzw. Rechnung auf SBS Konto. Einschreibungen von Fahrern nach dem 10.03.10 müssen gleichzeitig mit Einschreibung (Bar oder Scheck) bezahlt werden.

Jahresabrechnung der einzelnen Vertreter mit Kurt Hampel bis 30.11. des jeweiligen Jahres.

Gesamt-Jahresabrechnung erstellt vom Kurt Hampel nach Eingang der Abrechnungen.

Gesamtabrechnungs- Duplikate an Vereine durch die Vertreter der Region nach Erhalt vom Kassenswart, oder bei der Jahresversammlung

Vereinswechsel ist während der Saison möglich, nur mit neuer Einschreibeliste, ohne Betrag, aber nur 1x in der Saison.

Einschreibung nur in einer Klasse, aber Klassenwechsel ist 1x möglich, mit neuer Einschreibeliste ohne Betrag.

Startnummernvergabe in allen Klassen außer der Klasse MX 3/2 ab 2 bis 99 freie Auswahl

Startnummer 1 nur für den Meister der Saison 2009

Klasse MX 3/2 ab 52 bis 99 freie Auswahl

Startnummer 51 nur für den Meister der Saison 2009

Gastfahrer in allen Klassen erhalten Startnummern von 100 > zugeteilt.

Startnummernvergabe in der Klasse 9 obliegt dem Veranstalter

Fahrer die Eingeschrieben sind, können als Gast in einer anderen Klasse starten.

Gastfahrer müssen auf allen Listen gekennzeichnet sein.

Die Einschreibeliste hat absolute Priorität der Fahrer- und Verein und die Startnummer sind fester Bestandteil aller folgenden Melde- und Ergebnislisten.

Ergebnislisten sind sofort nach der Veranstaltung zum ADAC Südbayern e. V. zu senden.(nur ADAC Vereine)

Für die Gesamtwertung der Südbayernserie werden alle Tageswertungen gewertet.

Punktevergabe für Jahreswertung:

Tageswertung: Ergibt SBS Wertung pro Veranstaltung

Platz: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 **i.W.**
Punkte: 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 1

Gastfahrer werden gestrichen, SBS Fahrer rücken nach.

Bei Punktgleichheit zählt folgende Reihenfolge für die bessere Platzierung.

1. Anzahl der Rennen
2. Anzahl der besseren Plätze

Preise für Endwertung:	Klasse 1	alle die teilgenommen haben.
	Klasse 2	bis Platz 10
	Klasse 3	bis Platz 10
	Klasse MX 2	bis Platz 10
	Klasse MX 1	bis Platz 10
	Klasse MX 3	beide bis Platz 5

Alle Veranstalter müssen Ihre Ausschreibung mit Veranstaltungsablauf sowie die Nennungsbestätigung sofern sie nicht schriftlich erfolgt auf der Internet-seite www.suedbayernserie.de bekannt machen und der Zeitnahme per e-mail zusenden.

Hier noch Änderungen bei Online Nennung

Saisonabschlussfeier mit Preisverleihung

??????? in Lengdorf Gasthaus Menzinger

Einschreibelisten und Startnummernvergabe 2010

Wolfgang Schmid

Gesamtwertung 2010

Wolfgang Schmid

Internet

Ernst Hemm Tel.: 09441 / 81191

E-Mail:

webmaster@mc-saal.de

Internetadresse

www.suedbayernserie.de